**Joplin Area Transportation Study Organization**

**2020-2023 TIP, Proposed Amendment #2**

Summary: The proposed TIP amendment was submitted by MODOT and contains one new project for the oversight of design work on a cost-share project at 15th and Rangeline. The new project is highlighted in the new tables and amended financial summary tables are attached.

New Projects

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **TIP No.** | 30HS-20 | **Sponsor** | MoDOT | **Description** | Oversight of design for intersection improvements |
| **MoDOT No.** | 7S3430 | **Federal No.** | N/A | **Location** | at Range Line Road and 15th Street in Joplin |

| **Phase** | **Year** | **Type** | **Source** | **Cost** | |
|---|---|---|---|---|---|
| Engineering | 2020 | Non-Federal | MoDOT-AC | $ 8,000 | **Notes:** Non-Federal Funding Source: State Transportation Revenues. |
| Engineering | 2020 | Non-Federal | MoDOT | $ 2,000 | |
| Engineering | 2021 | Non-Federal | MoDOT-AC | $ 4,000 | |
| Engineering | 2021 | Non-Federal | MoDOT | $ 1,000 | |
| **Federal Total:** | $ - | **Non-Federal Total:** | $ 15,000 | **Project Total:** | $ 15,000 |

## Amended Financial Summary Tables

| 2020 Roadway Summary | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIP # | STBG | Safety | NHPP-BR | NHPP-IM | NHPP-NHS | Earmark | MoDOT | MoDOT-AC | Local | Total |
| 06HS-12 | $ 8,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2,000 | $ - | $ - | $ 10,000 |
| 09HS-12 | $ 1,600 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 400 | $ - | $ - | $ 2,000 |
| 11HS-12 | $ 1,600 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 400 | $ - | $ - | $ 2,000 |
| 05HS-14 | $ 1,600 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 400 | $ - | $ - | $ 2,000 |
| 01HS-18 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 249,600 | $ - | $ 62,400 | $ - | $ - | $ 312,000 |
| 02HS-18 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 74,400 | $ - | $ 18,600 | $ - | $ - | $ 93,000 |
| 03HS-18 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 83,200 | $ - | $ 20,800 | $ - | $ - | $ 104,000 |
| 14HS-18 | $ - | $ - | $ 392,000 | $ - | $ - | $ - | $ 98,000 | $ - | $ - | $ 490,000 |
| 04HS-18 | $ 54,400 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 13,600 | $ - | $ - | $ 68,000 |
| 06HS-18 | $ 189,600 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 47,400 | $ - | $ - | $ 237,000 |
| 07HS-18 | $ 463,200 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 115,800 | $ - | $ - | $ 579,000 |
| 13HS-18 | $ - | $ - | $ - | $ 4,000 | $ - | $ - | $ 1,000 | $ - | $ - | $ 5,000 |
| 22HS-18 | $ 45,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5,000 | $ - | $ - | $ 50,000 |
| 01HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ 45,000 | $ - | $ - | $ 5,000 | $ - | $ - | $ 50,000 |
| 02HS-20 | $ - | $ 606,600 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 67,400 | $ - | $ - | $ 674,000 |
| 03HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 146,000 | $ 584,000 | $ - | $ 730,000 |
| 04HS-20 | $ - | $ - | $ 1,600 | $ - | $ - | $ - | $ 400 | $ - | $ - | $ 2,000 |
| 05HS-20 | $ - | $ - | $ 38,400 | $ - | $ - | $ - | $ 9,600 | $ - | $ - | $ 48,000 |
| 06HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 689,000 | $ - | $ - | $ 689,000 |
| 07HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ 58,500 | $ - | $ - | $ 6,500 | $ - | $ - | $ 65,000 |
| 08HS-20 | $ - | $ 397,800 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 44,200 | $ - | $ - | $ 442,000 |
| 09HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5,200 | $ 20,800 | $ - | $ 26,000 |
| 10HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 20,000 | $ 80,000 | $ - | $ 100,000 |
| 11HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1,600 | $ - | $ 400 | $ - | $ - | $ 2,000 |
| 12HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 22,500 | $ 37,700 | $ - | $ 60,200 |
| 13HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 45,000 | $ 56,400 | $ - | $ 101,400 |
| 14HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ 9,000 | $ - | $ - | $ 1,000 | $ - | $ - | $ 10,000 |
| 15HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7,200 | $ - | $ 800 | $ - | $ - | $ 8,000 |
| 16HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 498,000 | $ 1,992,000 | $ - | $ 2,490,000 |
| 17HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 12,200 | $ 48,800 | $ - | $ 61,000 |
| 18HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 20,000 | $ - | $ - | $ 20,000 |
| 19HS-20 | $ 40,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10,000 | $ - | $ - | $ 50,000 |
| 20HS-20 | $ 40,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10,000 | $ - | $ - | $ 50,000 |
| 21HS-20 | $ 31,200 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7,800 | $ - | $ - | $ 39,000 |
| 22HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 288,800 | $ - | $ 72,200 | $ - | $ - | $ 361,000 |
| 23HS-20 | $ 45,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5,000 | $ - | $ - | $ 50,000 |
| 24HS-20 | $ 8,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2,000 | $ - | $ - | $ 10,000 |
| 25HS-20 | $ 40,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10,000 | $ - | $ - | $ 50,000 |
| 26HS-20 | $ - | $ 65,700 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7,300 | $ - | $ - | $ 73,000 |
| 27HS-20 | $ - | $ 64,800 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7,200 | $ - | $ - | $ 72,000 |
| 28HS-20 | $ - | $ 900 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 100 | $ - | $ - | $ 1,000 |
| 29HS-20 | $ 224,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 56,000 | $ - | $ - | $ 280,000 |
| 30HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2,000 | $ 8,000 | $ - | $ 10,000 |
| Totals | $ 1,193,200 | $ 1,135,800 | $ 432,000 | $ 116,500 | $ 704,800 | $ - | $ 2,168,600 | $ 2,827,700 | $ - | $ 8,578,600 |

| 2021 Roadway Summary | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIP # | STBG | Safety | NHPP-BR | NHPP-IM | NHPP-NHS | Earmark | MoDOT | MoDOT-AC | Local | Total |
| 06HS-12 | $ 8,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2,000 | $ - | $ - | $ 10,000 |
| 09HS-12 | $ 1,600 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 400 | $ - | $ - | $ 2,000 |
| 11HS-12 | $ 1,600 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 400 | $ - | $ - | $ 2,000 |
| 05HS-14 | $ 1,600 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 400 | $ - | $ - | $ 2,000 |
| 01HS-18 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 3,168,000 | $ - | $ 792,000 | $ - | $ - | $ 3,960,000 |
| 02HS-18 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1,312,000 | $ - | $ 328,000 | $ - | $ - | $ 1,640,000 |
| 03HS-18 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2,272,800 | $ - | $ 568,200 | $ - | $ - | $ 2,841,000 |
| 04HS-18 | $ 467,200 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 116,800 | $ - | $ - | $ 584,000 |
| 13HS-18 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4,000 | $ - | $ 1,000 | $ - | $ - | $ 5,000 |
| 14HS-18 | $ - | $ - | $ 395,200 | $ - | $ - | $ - | $ 98,800 | $ - | $ - | $ 494,000 |
| 22HS-18 | $ 9,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1,000 | $ - | $ - | $ 10,000 |
| 01HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ 492,300 | $ - | $ - | $ 52,000 | $ - | $ - | $ 544,300 |
| 04HS-20 | $ - | $ - | $ 16,000 | $ - | $ - | $ - | $ 4,000 | $ - | $ - | $ 20,000 |
| 05HS-20 | $ - | $ - | $ 1,588,000 | $ - | $ - | $ - | $ 397,000 | $ - | $ - | $ 1,985,000 |
| 07HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ 5,439,600 | $ - | $ - | $ 604,400 | $ - | $ - | $ 6,044,000 |
| 09HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 89,600 | $ 358,400 | $ - | $ 448,000 |
| 10HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 31,800 | $ 127,200 | $ - | $ 159,000 |
| 11HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 13,600 | $ - | $ 3,400 | $ - | $ - | $ 17,000 |
| 14HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ 72,900 | $ - | $ - | $ 8,100 | $ - | $ - | $ 81,000 |
| 15HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 535,500 | $ - | $ 59,500 | $ - | $ - | $ 595,000 |
| 17HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 727,000 | $ 2,908,000 | $ - | $ 3,635,000 |
| 18HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 20,000 | $ - | $ - | $ 20,000 |
| 19HS-20 | $ 40,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10,000 | $ - | $ - | $ 50,000 |
| 20HS-20 | $ 40,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10,000 | $ - | $ - | $ 50,000 |
| 21HS-20 | $ 30,400 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7,600 | $ - | $ - | $ 38,000 |
| 22HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 288,000 | $ - | $ 72,000 | $ - | $ - | $ 360,000 |
| 23HS-20 | $ - | $ 45,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 5,000 | $ - | $ - | $ 50,000 |
| 24HS-20 | $ 8,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2,000 | $ - | $ - | $ 10,000 |
| 25HS-20 | $ 40,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10,000 | $ - | $ - | $ 50,000 |
| 28HS-20 | $ - | $ 65,700 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 7,300 | $ - | $ - | $ 73,000 |
| 30HS-20 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1,000 | $ 4,000 | $ - | $ 5,000 |
| 01HS-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 100,000 | $ - | $ - | $ 100,000 |
| 02HS-21 | $ 224,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 56,000 | $ - | $ - | $ 280,000 |
| Totals | $ 871,400 | $ 110,700 | $ 1,999,200 | $ 6,004,800 | $ 7,593,900 | $ - | $ 4,186,700 | $ 3,397,600 | $ - | $ 24,164,300 |

| Total Expenditures by Funding Category | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Year | STBG | Safety | NHPP-BR | NHPP-IM | NHPP-NHS | Earmark | MoDOT | MoDOT-AC | Local | Total |
| 2020 | $ 1,193,200 | $ 1,135,800 | $ 432,000 | $ 116,500 | $ 704,800 | $ - | $ 2,168,600 | $ 2,827,700 | $ - | $ 8,578,600 |
| 2021 | $ 871,400 | $ 110,700 | $ 1,999,200 | $ 6,004,800 | $ 7,593,900 | $ - | $ 4,186,700 | $ 3,397,600 | $ - | $ 24,164,300 |
| 2022 | $ 176,200 | $ - | $ 5,161,600 | $ 47,071,300 | $ 536,000 | $ - | $ 7,088,100 | $ 1,500,800 | $ - | $ 61,534,000 |
| 2023 | $ 129,600 | $ 45,000 | $ - | $ 4,000 | $ 240,000 | $ - | $ 118,400 | $ - | $ - | $ 537,000 |
| Totals | $ 2,370,400 | $ 1,291,500 | $ 7,592,800 | $ 53,196,600 | $ 9,074,700 | $ - | $ 13,561,800 | $ 7,726,100 | $ - | $ 94,813,900 |

| Total Expenditures by Mode | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Mode | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Air | $ 7,375,000 | $ 7,375,000 | $ 1,935,700 | $ 940,250 |
| Transit | $ 1,927,414 | $ 1,556,000 | $ 4,984,588 | $ - |
| Highway | $ 8,578,600 | $ 24,164,300 | $ 61,534,000 | $ 537,000 |
| Non-Motorized | $ 2,200,967 | $ - | $ - | $ - |
| Total | $ 20,081,981 | $ 33,095,300 | $ 68,454,288 | $ 1,477,250 |