JATSO 2022-2025 TIP, Proposed Amendment 7

FY 2024 Roadway Financial Summary										
TIP Number	**STBG**	**Safety**	**NHPP-BR**	**NHPP-IM**	**NHPP-NHS**	**Earmark**	**MoDOT**	**MoDOT-AC**	**Local**	**Total**
07HS-12	$-	$-	$-	$-	$16,000	$-	$4,000	$-	$-	$20,000
05HS-14	$1,600	$-	$-	$-	$-	$-	$400	$-	$-	$2,000
22HS-18	$-	$9,000	$-	$-	$-	$-	$1,000	$-	$-	$10,000
01HS-24	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$100,400	$401,600	$-	$502,00
07HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$2,000	$8,000	$-	$10,000
08HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$662,600	$2,650,400	$-	$3,313,000
11HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$1,877,000	$7,008,000	$-	$8,885,000
12HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$2,007,800	$7,731,200	$-	$9,739,000
13HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$312,000	$1,250,000	$-	$1,562,000
14HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$378,000	$1,514,000	$-	$1,892,000
16HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$2,000	$8,000	$-	$10,000
17HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$1,240,000	$4,960,000	$-	$6,200,000
18HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$1,372,000	$5,488,000	$-	$6,860,000
19HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$4,000	$16,000	$-	$20,000
21HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$492,400	$1,969,600	$-	$2,462,000
28HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$899,600	$3,598,400	$-	$4,498,000
01HS-23	$-	$90,000	$-	$-	$-	$-	$10,000	$-	$-	$100,000
02HS-23	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$54,000	$217,000	$-	$271,000
34HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$20,000	$-	$20,000
37HS-22	$3,200	$-	$-	$-	$-	$-	$800	$-	$-	$4,000
40HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$10,000	$40,000	$-	$50,000
41HS-22	$40,000	$-	$-	$-	$-	$-	$10,000	$-	$-	$50,000
03HS-23	$-	$-	$-	$-	$240,000	$-	$60,000	$-	$-	$300,000
04HS-23	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$4,000	$16,000	$-	$20,000
05HS-23	$-	$-	$40,000	$-	$-	$-	$10,000	$-	$-	$50,000
06HS-23	$-	$-	$-	$-	$6,400	$-	$1,600	$-	$-	$8,000
07HS-23	$-	$-	$-	$-	$354,400	$-	$88,600	$-	$-	$443,000
08HS-23	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$478,200	$1,912,800	$-	$2,391,000
09HS-23	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$400	$1,600	$-	$2,000
11HS-23	$-	$466,200	$-	$-	$-	$-	$51,800	$-	$-	$518,000
12HS-23	$-	$-	$1,263,200	$-	$-	$-	$315,800	$-	$-	$1,579,000
13HS-23	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$9,000	$36,000	$-	$45,000
14HS-23	$-	$-	$217,000	$-	$-	$-	$24,000	$-	$-	$241,000
15HS-23	$-	$-	$80,000	$-	$-	$-	$20,000	$-	$-	$100,000
16HS-23	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$4,000	$16,000	$-	$20,000
17HS-23	$40,000	$-	$-	$-	$-	$-	$10,000	$-	$-	$50,000
18HS-23	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$10,000	$40,000	$-	$50,000
Total	**$44,800**	**$565,200**	**$1,303,200**	**$-**	**$616,800**	**$-**	**$10,459,400**	**$38,846,600**	**$-**	**$51,836,000**

FY 2025 Roadway Financial Summary										
TIP Number	**STBG**	**Safety**	**NHPP-BR**	**NHPP-IM**	**NHPP-NHS**	**Earmark**	**MoDOT**	**MoDOT-AC**	**Local**	**Total**
07HS-12	$-	$-	$-	$-	$16,000	$-	$4,000	$-	$-	$20,000
22HS-18	$-	$9,000	$-	$-	$-	$-	$1,000	$-	$-	$10,000
07HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$2,000	$8,000	$-	$10,000
16HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$2,000	$8,000	$-	$10,000
19HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$4,800	$19,200	$-	$24,000
34HS-22	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$20,000	$-	$-	$20,000
37HS-22	$3,200	$-	$-	$-	$-	$-	$800	$-	$-	$4,000
41HS-22	$40,000	$-	$-	$-	$-	$-	$10,000	$-	$-	$50,000
03HS-23	$-	$-	$-	$-	$240,000	$-	$60,000	$-	$-	$300,000
05HS-23	$-	$-	$40,000	$-	$-	$-	$10,000	$-	$-	$50,000
06HS-23	$-	$-	$-	$-	$745,600	$-	$186,400	$-	$-	$932,000
09HS-23	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$400	$1,600	$-	$2,000
13HS-23	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$20,000	$80,000	$-	$100,000
15HS-23	$-	$-	$720,000	$-	$-	$-	$180,000	$-	$-	$900,000
16HS-23	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$4,000	$16,000	$-	$20,000
17HS-23	$40,000	$-	$-	$-	$-	$-	$10,000	$-	$-	$50,000
18HS-23	$-	$-	$-	$-	$-	$-	$10,000	$40,000	$-	$50,000
Total	**$43,200**	**$9,000**	**$40,000**	**$-**	**$1,001,600**	**$-**	**$321,400**	**$116,800**	**$-**	**$1,532,000**

Reflects Changes

Reflects Additions